

Данные автомобиля



Данные автомобиля

| | |
|----------------------------|--------------------------|
| Марка: | C |
| Модельный год: | 2023 |
| Модель: | NS7R9Z |
| ОДВ: | DTUA |
| ОКП: | VEB |
| VIN: | TMBLN7NS0P8032346 |
| Описание: | KODIAQ SPO TD147/2.0A7A |
| Дата производства: | 2023-01-16 |
| Дата передачи а/м клиенту: | 2023-01-31 |
| Номер одобрения типа ТС: | |

| | | |
|--------------|-----------------------------|-----------|
| Предприятие | Передача автомобиля клиенту | Поддержка |
| Код страны | DEU | --- |
| Регион | 107 | --- |
| Номер дилера | 75337 | --- |

Цветовое исполнение

| | | | |
|---------|-----------|---|----------|
| Модель | Код цвета | Номер ЛКП (коренной идентификатор | Описание |
| Снаружи | 2Y/2Y | ЛКП) | LS9R |
| Внутри | HG | Moon White Metallic/Moon White Metallic | --- |
| | | Black | |

Гарантия

Статус История

Показать записей

Поиск:

| Код гарантии | Статус | Последнее сообщение о статусе | |
|----------------------------------|--------|-------------------------------|------------------------|
| | | Дата уведомления | Пробег при уведомлении |
| RD2-Vehicle with RDE requirement | актив. | 2023-06-05 | |

Записи с 1 до 1 из 1 записей

[Первая](#) [Предыдущая](#) [1](#) [Следующая](#) [Последняя](#)

Коды комплектации

Показати записівПошук:

| Коди. компл. | Походження | Серія | Опис |
|--------------|------------|-----------------------------|---|
| 0AL | Л | СТВ | Передній стабілізатор поперечної стійкості |
| 0B4 | Л | РСТ | Колісна база |
| 0BF | Л | ЦЗО | Задній стабілізатор поперечної стійкості |
| 0F5 | Л | Національний судовий реєстр | Паливна система для дизельного двигуна |
| 0FA | Л | ФАД | Стандартна послідовність виробництва |
| 0IJ | Л | ЄФР | Диференціація встановлення для трансмісії DQ381 -- компоненти транспортного засобу -- |
| 0K0 | Л | АСІ | Без альтернативної системи приводу |
| 0KA | Л | ДЕ | Без наклейок та емблем |
| 0MT | Л | АЗД | Диференціація класу транспортного засобу -55A- |
| 0PL | Л | СЗУ | Табличка чорного кольору |
| 0RF | Л | ЗСС | З електронним блокуванням рульової колонки |
| 0TD | Л | ЗФМ | Килимки спереду та ззаду |
| 0VC | Л | БТА | Інструкція німецькою мовою |
| 0Y1 | Л | КЛЗ | Стандартні кліматичні зони |

| Коди. компл. | Походження | Серія | Опис |
|--------------|------------|------------------------|--|
| 0 років | Л | ГКХ | Діапазон ваги 17 лише контроль встановлення, прогноз вимог відсутній |
| 1AT | Л | БРС | Електронна система контролю стійкості (ESC) |
| 1E9 | Л | АКБ | Без канистри з активованим вугіллям з SCR |
| 1EX | Л | ТИП | Спеціальна ідентифікаційна етикетка для ЄС для пасажирських транспортних засобів категорії M1 |
| 1G8 | Л | Реєстраційний термінал | Комплект для ремонту поломок |
| 1JP | Л | ДФХ | Задня амортизація |
| 1ЛА | Л | БАТЬКО | Дискові гальма спереду |
| 1M6 | П | МАВПА | Фаркоп механічно поворотний та знімний за допомогою електромеханічної установки |
| 1N7 | Л | ТІЛЬКИ | Динамічне рульове керування |
| 1NL | Л | РАА | Накладки на легкосплавні диски |
| 1PA | Л | АБР | Стандартні колісні болти |
| 1S3 | Л | ЛУК | Набір інструментів |
| 1a | Л | ТВУ | Без додаткового переднього захисту днища кузова |
| 1U8 | Л | КЛТ | Без відкидного столика на спинці переднього сидіння |

| Коди. компл. | Походження | Серія | Опис |
|--------------|------------|---------------------------|--|
| 1X1 | Л | АТА | Повний привід |
| 1Z0 | Л | КРМ | Початкова стандартна заправка паливом |
| 2A0 | Л | УЕА | Без обладнання для доставки |
| 2B1 | Л | ГРД | Додаткове придушення зовнішнього шуму |
| 2E1 | Л | БАГ | Дискові гальма ззаду |
| 2F0 | Л | Сан-Франциско | Без систем блокування та запуску |
| 2H4 | Л | ЧА | Вибір профілю водіння та гідравлічне керування амортизаторами |
| 2JK | Л | Верховний федеральний суд | Спортивні бампери |
| 2W6 | Л | ТДА | Кришка паливного бака |
| 2WA | Л | ЗБР | Без додаткових шин |
| 2ZD | П | ЛРА | Багатофункціональне кермо, обтягнуте шкірою, з підігрівом та функцією tiptronic |
| 3B4 | Л | ЗКВ | Кріплення для дитячих крісел системи ISOFIX |
| 3C7 | Л | ГМ | 3-точковий ремінь безпеки для центрального заднього сидіння |
| 3CX | П | TRW | Мережевий розділ |
| 3FY | П | З | Велика покрівельна система |

| Коди. компл. | Походження | Серія | Опис |
|--------------|------------|----------------------------|--|
| 3G2 | I | КСИ | Кріплення дитячого сидіння, переднє праве (ISOFIX) |
| 3GE | П | Інститут правової допомоги | Піднята підлога багажного/вантажного відділення в задній частині |
| 3H0 | Л | ЧИТАТИ | Без розблокування спинки передніх сидінь |
| 3LH | Л | ТСВ | Обшивка дверей та бокової панелі |
| 3N2 | Л | ККР | Відділення для зберігання речей з кришкою в бічній панелі багажника |
| 3PN | Л | ВОНА | Електричне регулювання обох передніх сидінь з функцією пам'яті |
| 3-й квартал | Л | РСВ | 3-точкові ремені безпеки спереду, з натягувачем та регулюванням висоти |
| 3S2 | Л | АЛЕ | Чорні рейлінги на даху |
| 3T2 | Л | КОН | Три задні підголівники |
| 3U2 | Л | Георадар | Кришка багажного відділення, розсувна |
| 3W3 | Л | ГДМ | Спеціальне придушення шуму всередині приміщення |
| 3X0 | Л | ДЛС | Без люка для завантаження |
| 3Y4 | П | ССР | Згортальна сонцезахисна шторка для задніх бічних вікон |
| 3Z4 | П | АКС | Сміттєвий кошик |

| Коди. компл. | Походження | Серія | Опис |
|--------------|------------|----------------------------------|--|
| 3ZU | Л | НАПІЙ | 3-точкові ремені безпеки, зовнішні задні, з маркуванням ECE |
| 43 тис. | Л | РАД | Літі диски 7J x 19 "TRIGLAV" Антрацит |
| 4A4 | Л | СІХ | Окреме керування підігрівом передніх та задніх сидінь |
| 4B3 | П | SSL-сертифікат | Захисне бічне лиття |
| 4B1 | Л | Загальні збори | Стандарт викидів EU6 AP |
| 4D0 | Л | КМС | Без вентиляції сидіння/масажного сидіння |
| 4E6 | П | СДХ | Відкривач багажного відділення з сенсорним керуванням |
| 4GF | Л | Водопостачання та водовідведення | Тепловідбивне лобове скло |
| 4H3 | Л | CDS | Ручне блокування від дітей |
| 4I3 | П | ТКВ | Центральний замок, безключовий доступ без SAFELOCK |
| 4L6 | Л | Податкова служба США | Відкидне внутрішнє дзеркало заднього виду з автоматичним затемненням |
| 4U5 | Л | ГНФ | Кишені для багажу на спинці |
| 4UP | Л | АІБ | Колінна подушка безпеки водія |
| 4X3 | Л | ПІВДЕНЬ | Бічна подушка безпеки спереду зі шторкою безпеки |

| Коди. компл. | Походження | Серія | Опис |
|--------------|------------|---------------------------|--|
| 4ZE | Л | БАЧИТИ | Чорні декоративні накладки |
| 5C0 | Л | Саудівська Аравія | Без спеціальних заходів для тіла |
| 5D1 | Л | ТРФ | Несуча частота 433,92 МГц-434,42 МГц |
| 5J3 | Л | ГЕС | Спойлер на даху |
| 5K7 | Л | ЛАК | Захисна плівка для транспортування (мінімальний захист) з додатковими заходами захисту під час транспортування |
| 5KC | Л | ЙОГО | Задній сидіння/спинка, роздільно складна |
| 5MH | Л | ЕІГ | Декоративні вставки, карбон |
| 5RQ | Л | АСР | Праве зовнішнє дзеркало, опукле |
| 5SJ | Л | Американська жестова мова | Ліве зовнішнє дзеркало, опукле |
| 5XH | Л | СИН | Сонячні козирки з дзеркалом, підсвічуванням |
| 5ZF | Л | ДОТИК | Передні підголівники |
| 6A0 | Л | ВОГНЯ | Без вогнегасника |
| 6E7 | П | АЛЕ | Центральний підлокітник спереду |
| 6FM | Л | ВОНИ | Компоненти зі спеціальним виглядом поверхні |
| 6I6 | П | СРЗ | Асистент руху по смузі руху з функцією адаптивного ведення по смузі руху + Допомога у надзвичайних ситуаціях |

| Коди. компл. | Походження | Серія | Опис |
|---------------------------|------------|--------------------------------------|---|
| 6K4 | П | AWV | Попередження про лобове зіткнення, включаючи автономне екстрене гальмування, для адаптивного круїз-контролю "high" |
| 6M0 | Л | GPS | Без кріпильних ременів/сітки/кишені |
| 6N0 | Л | СЗФ | Без бризковика |
| 6NA | Л | ЙОГО | Нерозділена формована обшивка стелі |
| 6-й квартал 2-го кварталу | Л | Південно-західний акційний фонд (СГ) | Ручка/важіль перемикання передач зі шкіри |
| 6SC | Л | КББ | Покриття для підлоги багажного відділення з голкопробивного нетканого матеріалу |
| 6T2 | Л | Міжнародна ліга | Внутрішнє освітлення в просторі для ніг спереду та ззаду |
| 6XT | Л | АСЕ | Зовнішні дзеркала з функцією пам'яті, автоматичне затемнення з боку водія, електроскладування/регулювання, окремий підігрів |
| 7AA | Л | ЕДВ | Електронний іммобілайзер |
| 7B3 | Л | ЗПСШ | 12-вольтова розетка(и) |
| 7E6 | Л | ВСА | Електричний допоміжний повітряний обігрівач |
| 7K1 | Л | ДРК | Система контролю тиску в шинах |

| Коди. компл. | Походження | Серія | Опис |
|--------------|------------|----------------|--|
| 7L6 | Л | СНС | Система «старт-стоп» з рекуперативним гальмуванням |
| 7M4 | Л | НІ | Накладки на пороги в дверних отворах |
| 7N0 | П | ЯКЦО | Без верхнього відділення для зберігання речей |
| 7П1 | Л | ЇХНІ | Електричне регулювання поперекової опори на передніх сидіннях |
| 7UG | П | НЕ | Корабель Колумба + веб-радіо |
| 7W0 | Л | ВІД | Без розширеної системи безпеки |
| 7X2 | І | ЕФП | Система контролю дистанції під час паркування спереду та ззаду |
| 7Y0 | Л | СПУ | Без допомоги при зміні смуги руху |
| 8AR | Л | РАО | Додаткова інформаційно-розважальна система (MIB3) |
| 8FA | Л | знаряддя праці | Без другої батареї |
| 8G4 | Л | ЙОГО | Матричний промінь |
| 8ГУ | Л | ГЕН | Генератор змінного струму 140 А |
| 8 MO | Л | НСW | Світлодіодні фари зі змінним розподілом світла |
| 8K3 | Л | ФЛС | Окремі денні ходові вогні з автоматичним керуванням фарами та функцією ручного керування «Coming and Leaving Home» |

| Коди. компл. | Походження | Серія | Опис |
|--------------|------------|----------------------------|--|
| 8N6 | Л | SWS | Переривчасте керування склоочисниками з датчиком світла/дощу |
| 8Q5 | Л | Легководний водородний газ | Динамічне регулювання кута нахилу фар з функцією освітлення поворотів (AFS 1) |
| 8QL | Л | Дзеркальний фотоапарат | Ключ для системи замків з дистанційним керуванням |
| 8RM | Л | Лондонська школа економіки | 8 динаміків (пасивних) |
| 8S6 | Л | НПВ | 2 лампи для читання спереду |
| 8T8 | П | ГРА | Адаптивний круїз-контроль (з функцією «слідування до зупинки») та обмежувач швидкості |
| 8TB | Л | У | Задній протитуманний ліхтар |
| 8VQ | Л | СБР | Світлодіодний задній комбінований ліхтар, регульовані функції освітлення, спеціальний дизайн |
| 8W1 | Л | ЛАГ | Індикатор рівня рідини для омивання скла |
| 8WP | Л | НІ | Освітлення для поганої погоди, освітлення для поворотів та освітлення для шосе |
| 8X1 | Л | КСВ | Система омивання фар |
| 8Y1 | Л | СНГ | Двоколірний клаксон |
| 8Z5 | Л | МКУ | Не спекотна країна |
| 8ZQ | Л | УВІМК. | Антенна лише для прийому FM, рознесена |

| Коди. компл. | Походження | Серія | Опис |
|--------------|------------|-------------------------------------|---|
| 9AK | Л | ХКА | Climatronic з контролем тиску удару, без фреонів |
| 9E4 | Л | ГРБ | Ліхтар багажного відділення |
| 9HA | Л | Вільна вільна аудиторія | Без додаткової індикації несправностей |
| 9IJ | Л | ВТВ | Комфортна телефонія з LTE та бездротовою зарядкою |
| 9JA | Л | ДЛЯ | Пакет для некурців |
| 9M0 | Л | ЗУХ | Без додаткового обігрівача/стоянкового обігрівача |
| 9P5 | Л | підручники | Візуальне та акустичне нагадування про прикріплення ременя безпеки, електричний контакт |
| 9S0 | П | МЗС | Віртуальна кабіна пілотів |
| 9T1 | Л | ВВД | Підігрів форсунок омивача спереду |
| 9TC | Л | ВАЛ | Додаткові світловідбивачі (зона дверей) |
| 9WJ | Л | Австралійський долар | «SMART LINK» (бездротовий зв'язок для Apple) |
| 9Z3 | П | БТР | Інвертор та розетка 230 В для Європи |
| A9Ф | Я | ЗА МЕЖАМИ | Обладнання 1 |
| AB1 | Л | LRV (легка ймовірність перевезення) | Рух праворуч |

| Коди. компл. | Походження | Серія | Опис |
|--------------|------------|---------|---|
| Б01 | Л | ТПЛ | Країна типового затвердження Німеччина |
| Б0А | Л | БЛБ | Частина комплекту без національного нормативного стандарту |
| С27 | Л | КОК | Дозвіл на експлуатацію, внесення змін |
| Е2Г | Л | ААУ | Спортивний пакет |
| ЕF1 | Л | ЕКО | Функція ЕКО |
| ЕL5 | П | ОНЛ | Віддалений доступ / Віддалений доступ + онлайн-інформаційно-розважальна система |
| ЕМ1 | П | ДРУЖИНА | Система оповіщення водія |
| ЕР1 | Л | РКО | Регіональний код "ЕСЕ" для радіо |
| Ф0А | Л | ФЗС | Без транспортного засобу спеціального призначення, стандартне обладнання |
| ФА0 | Л | Отже | Контроль серійного виробництва |
| ФБ0 | Л | ЛАК | Стандартне лакофарбове покриття |
| ФМЗ | Л | МДС | Варіант |
| Г08 | Л | ДФВ | Амортизація спереду |
| Г1Д | Я | ГСП | 7-ступінчаста автоматична коробка передач для повного приводу |
| ГМ0 | Л | АСМ | Без електронних вимірювачів шуму двигуна |

| Коди. компл. | Походження | Серія | Опис |
|--------------|------------|------------------------------|--|
| H88 | Л | КОРОЛЬ | Шини 235/50 R19 99V |
| IA0 | Л | МАЄ | Без кронштейна |
| IG1 | Л | LGW | Діапазон спорядженої маси 1 |
| VXID1 | Л | ВИСОКИЙ | Навантаження на задню вісь, тип 1 |
| J0V | Л | ОДИН | Акумулятор 420 А (70 Аг) |
| K8Г | Я | ЦО | Хетчбек |
| KA2 | П | КСУ | З системою камери заднього виду (тип 2) |
| KK3 | Л | КУХ | Холодоагент R1234yf |
| KC0 | Л | HUD | Без проєкційного дисплея |
| LO6 | Л | Державне медичне страхування | Підвіска серії 06, лише контроль встановлення, прогноз вимог відсутній |
| LOЛ | Л | ЦО | Лівосторонній кермо |
| MC3 | Я | ПРОТИ | 4-циліндровий турбодизельний двигун 2,0 л/147 кВт (4V) TDI, базовий двигун — T6F |
| H1H | Л | СІБ | Оббивка сидінь у Швеції |
| HD1 | П | Є | Адаптер |
| Нью-Йорк 0 | Л | Суддівська колегія | Стандартна ємність акумулятора/генератора змінного струму |
| NZ2 | Л | ДЗВІНОК | Система екстреного виклику eCall+ |

| Коди. компл. | Походження | Серія | Опис |
|------------------|------------|-------|--|
| PH1 | Г | | Розсувний панорамний люк |
| PK0 | Г | | Фаркоп, знімний з адаптером |
| PKP | Г | | Змінна підлога багажника |
| PLK | Г | | 3-спицеве багатофункціональне шкіряне спортивне кермо з підігрівом та перемиканням передач DSG |
| PVФ | Г | | КАМЕРА ЗАДНЬОГО ВИДУ CREDIT |
| Поштова скринька | Г | | "TRAVEL ASSIST Low" (ACC + розпізнавання дорожніх знаків, асистент руху по смузі з адаптацією смуги руху, DQ вкл. екстрену допомогу) |
| PXГ | Г | | Сімейний пакет |
| Квартал 4 півдня | Л | BAШ | Спортивні комфортні сидіння попереду |
| QG1 | Л | BIB | Режим обслуговування LongLife |
| QH1 | Л | СПР | Голосове керування |
| QI6 | Л | MOPE | Індикатор сервісного обслуговування 30 000 км або 2 роки (змінний) |
| QJ0 | Л | CHR | Без алюмінієвого/хромованого пакету |
| KK1 | П | ЦО | З багатофункціональною камерою |
| QN0 | Л | СВС | Без шухляд під передніми сидіннями |
| QQ8 | Л | ЛКП | Внутрішнє амбієнтне освітлення, тип 1 |

| Коди. компл. | Походження | Серія | Опис |
|------------------|------------|-------------|---|
| QR9 | П | КМП | З динамічним відображенням дорожніх знаків |
| QV3 | Л | TBE | DAB - Цифровий радіоприйом |
| T6Ф | Я | ГМО | 4-циліндровий дизельний двигун 2,0 л, агрегат 05L.B |
| U5A | Л | ІНС | Комбінація приладів, спідометр км/год |
| U9C | П | ЕСС | USB спереду + ззаду |
| UG7 | Л | АФХ | Допомога при старті з підйому/контроль спуску з підйому |
| UH2 | Л | ФСБ | Стоянкове гальмо |
| Велика Британія3 | Л | ТОП | Механічне розблокування заднього сидіння |
| V0A | Л | ВІДНОВЛЕННЯ | Шини без зазначення марки шини |
| VF1 | Л | FHW | Кластер педалей |
| VL3 | Л | ФГС | Розширений та проактивний захист пішоходів |
| VW5 | П | SSH | Акустика передніх бічних вікон із SunSet |
| ВД2 | Г | | Бізнеспакет Колумбус |
| X0A | Г | | Підмножина опцій обладнання для Німеччини |
| ЛІТО | Г | | Віддалений доступ + Інформаційно-розважальна онлайн-підписка 3 роки |

Записи з 1 до 201 із 201 записів

| | | | | |
|-------|-----------|---|----------|---------|
| Перша | Попередня | 1 | Наступна | Остання |
|-------|-----------|---|----------|---------|